

PORSCHÉ AUDI



Az 5-hengeres, 20-szelepes motorból 380 lóerőt sikerült kihozni



A hátsó traktus is eltérő az S2-höz képest: más a lökhárító formája, és a lámpasor is Porschés érzetet kelt



A fekete és ezüst szürke alcantara bőrben az első Recarok



Az RS2-es Audi valószínűleg a legsportosabb kombi, amit valaha is építettek. Biturbó motorja megdöbbenítő 315 lóerőt nyom az állandó összkerékajtásban lévő kerekekre, és legalább annyi Porsche alkatrész van benne, mint amennyi Audi.

SZÖVEG, FOTÓ: VENDEL LAJOS

Persze ahhoz, hogy valaki idáig eljusson, mind a lóerőt, mind a minőséget tekintve csillapíthatatlan étvágyúnak kell lennie. Hogyan is kezdődik az átlag magyar ember autós pályafutása? Vegyünk egy használt autót, s azzal menjünk végig az úrvezetővé válás sokszor buktatókat, koccanásokat sem nélkülöző útján. A használt autó természetesen

Szentpéteri Zsolt fordításában is valamilyen VW-t jelentett. A sors úgy hozta, hogy egy egyes GTI először boldog, majd nem sokkal később boldogtalan tulajdonosa lett. Na nem, ő nem törte össze, de rövid használat után szomorúan kellett konstatálnia, hogy a friss műszaki leple alatt a kaszni foltos, mint a bocicsoki tehene, a motor pedig halvány és erőtlen, mint egy átlagos

magyar focicsapat. Újabb százazrek kifizetése után aztán már mind a kaszni, mind a motor újszerűvé vált, de ekkor Zsolt már nagyobb halra vadászott.

A következő GTI-je egy 91-es franciaországi import lett, csupán 30 ezer kilométerrel. Na, ez már tökéletes volt és a 3 éves használat alatt úgy ment bele 120 ezer kilométer, hogy hozzá sem kellett nyúlni.