



A Porsche által átdolgozott 315 LE erőműben további 20%-os teljesítmény-növekedést értek el



Az Audi TT-ből kölcsönvett kormány, pedálszett és váltógomb: mintha mindig itt lett volna



az RS2-ből 1992–96-ig összesen gyártottak, a Magyarországon található száma pedig nem éri el a tízet.

A lóerőhátság továbbra sem csitult, így a soron következő Golf már VR6-os, 174 lóerős motorral bírt. Pontosabban ezzel indult, de a Zsolt németországi látogatásainak alkalmával beszerzett 268°-os Schrick vezértengely, változtatható hosszúságú szívósor és sportlégszűrő hatására rövidesen 204 lóra duzzadt a VR6-os istállója.

A teljesítmény mágia csúcsát Zsolt végül ezzel az RS2 Audival érte el. Már VR6-os korában látókörébe került ez a típus és egy év keresgélés után végre sikerült az adásvételt lebonyolítani. Csakhogy az ügy komolyságát érzékeltessük, tudni kell, hogy az RS2-ből 1992–1996-ig összesen gyártottak, a Magyarországon található száma pedig nem éri el a tízet.

Nos, ha már itt tartunk, akkor a rövid történelem óra keretében elmondjuk, hogy az RS2 valószínűleg a leg-sportosabb kombi, amit valaha is gyártottak. (Leszámítva a későbbi RS4 és RS6 típusokat) Alapját az S2 Avant szolgáltatta, melynek 220 LE-s, öthen-geres, 20 szelepes motorját a Porsche átdolgozta. Módosította az elektronikát, nagyobb turbót helyezett a motorra és a szívósoron is változtatott, majd a tetejébe belemarták: „Powered by Porsche”. Ők 315 lóerőt hoztak ki a 2,2 literes motorból.

A toronymerevítéssel ellátott, 5 cm-rel lejjebb ültetett futómű ugyan Audi



Belső hűtésű, 4-dugattyús Porsche 968 fékrendszer ABS-sel, mind a 4 keréken

gyártmány maradt, de jóval erősebb, mint a sima S2-esé. A fékrendszert a 968-as Clubsport Porschétól, a felniket, a tükröket, továbbá az első ködlámpa-index kombinációt pedig a 993-as Porschétól kölcsönözték. A hátsó traktus is változott, más a lökhárító formája, és a hátsó lámpákat összekötő lámpasor is Porschés érzetet kelt.

Az alsó díszlécek vastagabbak, és a teljes kasznit színre fújták. A belső tér is eltér az S2-től, hiszen az ülések elektromosan állítható Alcantra bőr Recarok, a kormány, a váltógomb szintén bőrbevonatot kapott, s a műszerfalra és az ajtókra szénszálal panelek kerültek.



A legtöbb ember elégedetten dörzsölné a kezeit ilyen jellemzés és teljesítmény után, de Zsolt még ezzel sem érte be. A vezérlőelektronika bitjeinek meg-regulálásával (chiptuning), továbbá a kipufogó katalizátortól hátrafelé lévő részének PRC-rendszerre való cserélésével az RS izmai tovább dagadtak, s így még inkább „megrázóvá” vált a teljesítmény: 380 LE.

Mit fogyaszthat egy ilyen lóerő-szörny? – fogalmazódik meg bennünk a kérdés. Itt aztán tényleg elmondható, hogy minden a lábtól függ. Télen, gyakori indulásokkal tarkítva (a több mint másfél tonna tömegű autót mozgásba kell hozni) akár 20 liter fölül is mehet, viszont országúton 120–140-nél 10 alatt ki lehet jönni. 200 körüli tempónál már 14-es az átlag, de általános szabály, hogy csak akkor eszik igazán, ha működik a turbó.

– A végét még nem próbáltam, de a váltó áttételezés szerint 6. sebességi fokozatban, 7300-as fordulatonál (a tiltásnál) 298 km/h az elérhető sebesség. – árulja el Zsolt, és finoman azt is hozzátéveszi, hogy az utazósebesség 255 körül van, de erre a magyar út- és közlekedési viszonyok nem megfelelőek.

Nem úgy a németek, ahová rendszeresen vezet az RS2 útja, hiszen Zsolt ezt az autóját inkább a hosszú távú

utazásokhoz használja. Eddig 80 ezer kilométert ment vele, de az érzést nem lehet megenni. – „Rettenően jó autó!” – mondja, és mi egy pillanatra sem kétkedünk abban, hogy igazat mond.

VW ADATLAP

Típus: Audi RS2 Avant, 1994.
Motor: 2226ccm 5-hengeres 20 szelepes biturbó, 380 LE, chiptuning, PRC kipufogórendszer. 6-sebességes sport-váltó, Quattro állandó négykerék-hajtás, hátsó differenciál zár
Futómű: ültetett sportfutómű toronymerevítővel, gázos lengéscsillapítóval, belső hűtésű, 4-dugattyús Porsche 968 fékrendszer ABS-sel. Servó kormány
Felni: Porsche 993 7Jx17, gumi: 245/40 ZR 17.

Karosszéria: Elektromos, fűthető Porsche-tükrök. Színrefújt lökhárítók, RS frontspoiler, színezett hűvődő üvegezés. Szín: Emerald Perl Effekt (M6)
Belső: Alcantra nappa bőr kárpitozás, elektromosan állítható Recaro ülések. Karbon-panelek a műszerfalon és az ajtókon. Elektromos naptető -és ablakok, olaj -nyomás, -hőfok és feszültségmérők, légkondicionáló, Audi TT kormány és váltógomb, fehér számlapos műszerek, Gyorsulás 0–100: 4,9 mp.